

Monde de sécurité

Thèmes actuels concernant votre assurance



L'airbag qui s'enfile

À cheval ou à moto: le système airbag hit-air déploie en cas de chute son coussin d'air protecteur, et ce en une fraction de seconde

photo: © Getty Images

La «protection airbag» personnelle pour cavaliers et motocyclistes



Janos Kozma,
gérant de la société
hit-air Suisse

D'après une statistique du Bureau suisse de prévention des accidents, chaque année environ 6 600 personnes ont un accident de cheval; celui-ci se révèle mortel pour deux à trois des victimes. Pour les femmes, l'équitation représente même la deuxième activité sportive causant le plus grand nombre de blessures. Le nombre d'accidents de la circulation routière entraînant des dommages corporels est certes en baisse depuis plusieurs années, mais le nombre de

motocyclistes tués a augmenté. En plus des casques et des bombes déjà adoptés, l'«airbag à enfiler» constitue une possibilité pour les cavaliers et les motocyclistes de protéger encore mieux leur santé et leur vie. Raison suffisante pour la Bâloise Assurance de viser une coopération avec hit-air. Janos Kozma, gérant de la société hit-air Suisse interrogé sur les vestes airbag légères et la collaboration avec la Bâloise:

M. Kozma, comment l'airbag fonctionne-t-il?

L'airbag qui s'enfile

«Les vestes se déplient grâce à une chambre renforcée qui se gonfle en moins de 25 centièmes de seconde grâce à une cartouche de gaz. Pour le modèle H, 16 à 20 centièmes de seconde suffisent même. Si le câble qui relie le cavalier à son cheval ou le motocycliste à sa moto se détache, l'airbag est déclenché à l'aide d'un percuteur.»

Dois-je faire attention à quelque chose en particulier ?

«Oui, il convient de respecter deux règles. Règle n°1: la veste doit toujours être enfilée en dernier. Par-dessus un pull-over, une veste d'équitation ou une veste de moto. Règle n°2: n'oubliez pas d'attacher votre «ceinture», c'est-à-dire de relier le câble spiralé extensible à la selle ou à la moto. Le léger déclin prouvant l'enclenchement du câble devient rapidement une habitude.»

Et que se passe-t-il si l'airbag a servi ?

«La veste peut alors bien entendu être réutilisée. Il suffit pour cela de replier l'airbag, de remplacer la cartouche de gaz et de réactiver le système. Le tout prend au maximum cinq minutes.»

Est-ce que tout cavalier et tout motocycliste peut porter ces vestes sans problème ?

«Oui, ces vestes se portent tout simplement comme n'importe quel vêtement et sont très légères malgré la cartouche de gaz. La seule restric-

tion est la suivante: l'appareil ou l'animal auquel la veste est reliée doit exercer une force de traction équivalente à au moins 30 kilogrammes. C'est pourquoi les vestes ne sont pas adaptées aux cyclistes.»

Existe-t-il des tests qui permettent de confirmer l'efficacité des vestes ?

«Au Japon, les premières vestes ont été commercialisées il y a 14 ans. Des séries de tests impressionnants y sont effectuées par le Japan Automobile Research Institute à l'aide de mannequins. En Suisse, le Touring Club Suisse (TCS) qui recommande les vestes à ses membres, procède aux premières démonstrations.»

Quels sont les points communs entre la société hit-air et la Bâloise ?

«Elles se concentrent toutes les deux sur la sécurité. Avec le Monde de sécurité, la Bâloise représente une philosophie dont l'image et la vision coïncide parfaitement avec la nôtre. Avec les vestes hit-air, la Bâloise peut offrir à ses clients un produit de sécurité supplémentaire et particulier. Et nous touchons ainsi un plus large public.»

Avez-vous fait des expériences personnelles avec cette veste ?

«Oui, lorsque je me déplace en scooter, je porte une veste jaune fluo. Les automobilistes me voient mieux et roulent plus posément. Moi aussi, je roule mieux, car je suis moins stressé.»



En cas de chute, les vestes protègent efficacement les organes et le tronc, notamment la nuque et la colonne vertébrale

Tarif préférentiel pour les clients de la Bâloise

15% pour les membres du Club sécurité

Les vestes airbag ultra légères (env. 1 kg) de la marque hit-air sont esthétiques et agréables à porter en toute saison. Sur une tenue d'équitation tout comme sur une veste de moto en cuir. Pour une visibilité maximale de jour comme de nuit, nous recommandons en particulier nos vestes airbag de couleur jaune fluo, équipées de bandes réfléchissantes supplémentaires. À noter: le modèle H est le seul à se déclencher entre 16 et 20 centièmes de seconde.

Les membres du Club sécurité Bâloise bénéficient en permanence de 15% de rabais sur une grande partie des produits hit-air: rendez-vous simplement sur notre boutique en ligne www.hit-air.ch Après avoir ajouté vos articles dans le panier d'achat, il vous suffit de saisir le **code promotionnel MONDE DE SÉCURITÉ** pour bénéficier du rabais de 15%.

Profitez-en dès à présent!



Modèle MLV-Y spécial moto.
CHF 472.-



Modèle H, Modèle spécial équitation
CHF 476.-

Vous trouverez sur la boutique d'autres coloris.

CHF 401.-
Modèle professionnel réservé aux membres du Club

CHF 405.-
Modèle professionnel réservé aux membres du Club



Depuis peu, les vestes airbag légères existent pour les enfants. Elles se portent également lorsque ceux-ci accompagnent leurs parents à moto ou à cheval



Les motocyclistes aiment ressentir un sentiment de liberté et de vitesse, mais souvent cela ne suffit pas de bien maîtriser la machine

photos: © Getty Images